



# Analisi del mercato dei droni per le esigenze di Stato

**Dr. Gabriele Di Marino**

Primo Dirigente Specialista  
aeronautico della Polizia di Stato

18 marzo 2019

Roma Drone Conference

I **Droni di Stato** sono i sistemi aeromobili a pilotaggio remoto impiegati dallo Stato, essi sono a tutti gli effetti

## **Aeromobili di Stato**

in forza di norme internazionali, dell'Unione Europea e della Repubblica Italiana

**CONVENTION  
ON INTERNATIONAL CIVIL AVIATION**

Signed at Chicago, on 7 December 1944

**CONVENTION  
RELATIVE À L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

Signée à Chicago, le 7 décembre 1944

**CONVENIO  
DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

Firmado en Chicago, el 7 de diciembre de 1944

ICAO



OACI

Art. 1. Sovranità  
**Ogni Stato ha la sovranità**  
piena ed esclusiva  
**sullo spazio aereo**  
al di sopra del suo territorio.

Art. 3 Aeromobili civili e  
aeromobili di Stato  
**La presente Convenzione** si  
applica esclusivamente  
agli aeromobili civili e  
**non a quelli di Stato.**

# Esclusi dalla normativa dell'aviazione generale sui droni

I Droni **di Stato, ossia** gli aeromobili senza equipaggio di:

- **Esercito, Marina, Aeronautica Militare,**
- **Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera,**
- **Forze di Polizia dello Stato,**
- **Dogana,**
- **Corpo nazionale dei Vigili del fuoco,**
- **Dipartimento della protezione civile**
- **o di altro servizio di Stato.**
- **pubblici o privati impiegati per attività dirette alla tutela della sicurezza nazionale.**

# Droni per Corpo Capitanerie di porto - Guardia Costiera

PREVISTI DA: **Decreto Legge n. 84 del 10 luglio 2018** convertito  
con Legge n. 98 del 9 agosto 2018

In particolare, all'art. 2 bis, è previsto che *“Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro della difesa, il Ministro dell'interno, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e il Ministro delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo, da emanare, sentito l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, sono disciplinate le modalità di **utilizzo degli aeromobili a pilotaggio remoto**, ai fini dell'attività di ricerca e soccorso e di polizia marittima, nonché per l'espletamento dei compiti d'istituto assegnati al Corpo delle capitanerie di porto – Guardia costiera”*.

# Droni per le Forze di Polizia

**PREVISTI DA: Decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113** convertito con  
L. 1° dicembre 2018, n. 132

**per le Forze di Polizia** (di cui all'art. 16, primo comma, Legge 1° aprile 1981, n. 121)

Fermo restando quanto disposto dal codice della navigazione e dalla disciplina dell'Unione europea, con decreto del Ministro dell'interno, di concerto con il Ministro della difesa, con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, da emanare, sentito l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC), entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, sono disciplinate le modalità di utilizzo, da parte delle Forze di polizia, degli

**aeromobili a pilotaggio remoto, comunemente denominati 'droni',**

**ai fini del controllo del territorio per finalità di pubblica sicurezza, con particolare riferimento al contrasto del terrorismo e alla prevenzione dei reati di criminalità organizzata e ambientale**

**Inoltre,**

**DRONI** per le Forze di Polizia, anche per le finalità di cui all'articolo 2, comma 1, del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 177, ossia

Ovvero, i **comparti in cui rispettivamente** la **Polizia di Stato**, l'Arma dei carabinieri e il Corpo della guardia di finanza, **esercitano i loro compiti, in via preminente o esclusiva**, ferme restando le funzioni rispettivamente attribuite dalla normativa vigente a ciascuna Forza di polizia, nonché le disposizioni di cui alla Legge 1° aprile 1981, n. 121

**i Comparti di specialità delle Forze di Polizia sono così individuati:**

# Comparti di specialità della Polizia di Stato

- ▶ sicurezza stradale;
- ▶ sicurezza ferroviaria;
- ▶ sicurezza delle frontiere;
- ▶ sicurezza postale e delle comunicazioni.



# Comparti di specialità dell' Arma dei Carabinieri

- ▶ sicurezza in materia di sanità, igiene e sofisticazioni alimentari;
- ▶ sicurezza in materia forestale, ambientale e agroalimentare;
- ▶ sicurezza in materia di lavoro e legislazione sociale;
- ▶ sicurezza del patrimonio archeologico, storico, artistico e culturale nazionale.

# Comparti di specialità del Corpo della Guardia di finanza

- ▶ **sicurezza del mare**, in relazione ai compiti di polizia, attribuiti dal medesimo D.Lgs 177/2016, e alle altre funzioni già svolte, ai sensi della legislazione vigente e fatte salve le attribuzioni assegnate dalla legislazione vigente al Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia costiera;
- ▶ **sicurezza in materia di circolazione dell'euro e degli altri mezzi di pagamento**

**Inoltre**, il Corpo della Guardia di finanza può impiegare i SAPR per le funzioni di **polizia economica e finanziaria** di cui all'articolo 2 del D.Lgs. 19 marzo 2001, n. 68



# **SPECIFICHE TECNICHE**

**dei sistemi a pilotaggio remoto**

**destinati al mercato SAPR di Stato**

# Codice della Navigazione



**Le operazioni di volo degli aeromobili di Stato** (con equipaggio o a pilotaggio remoto) sono svolte garantendo un **livello di sicurezza adeguato**, individuato secondo le **speciali regolamentazioni** adottate dalle competenti **Amministrazioni dello Stato**



grazie

per l'attenzione.