

Roma Drone Conference: taxi volanti nella capitale

Il mercato italiano della mobilità aerea avanzata sta vivendo **una crescita senza precedenti**, proiettandosi verso un valore di **1,85 miliardi di euro entro il 2030**. Questo boom, alimentato dall'ampio utilizzo di droni e nuovi velivoli elettrici a decollo e atterraggio verticale, è al centro dell'attenzione dell'industria aerospaziale. I dati emersi dall'edizione 2023 del rapporto annuale "Advanced Air Mobility – Italian Market Study & Recommendations for the National Ecosystem" di PwC Strategy& Italy, presentato in anteprima alla [Roma Drone Conference 2023](#), forniscono uno sguardo approfondito su questa rivoluzione in corso.

L'evento, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da [Mediarkè](#), ormai giunto alla nona edizione, si è tenuto il 5 dicembre presso l'Università Europea di Roma e ha rappresentato **un'opportunità di aggiornamento sulle ultime evoluzioni dell'industria degli Unmanned Aerial Systems (UAS) e dell'Advanced Air Mobility (AAM)**.

La *Roma Drone Conference 2023* si è articolata in due sessioni e 18 relazioni di esperti e professionisti del settore. La prima sessione, intitolata "L'Italia dei droni 2023: bilancio e prospettive", ha offerto un punto sulla situazione, le problematiche e le prospettive del mercato UAS e AAM in Italia. La successiva tavola rotonda su "Innovative Air Mobility in Italia: opportunità, problematiche e prospettive" ha visto la partecipazione di enti come ENAC, ENAV/D-Flight, rappresentanti di utilities e nuovi operatori attivi con droni o velivoli elettrici a decollo e atterraggio verticale.



La giornata è iniziata con i saluti introduttivi da parte di figure di spicco, tra cui **Pedro Barrajon**, Rettore dell'Università Europea di Roma, **Carmela Tripaldi**, Direttore Regolazione e Ricerca Mobilità Innovativa di [ENAC](#) (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), **Carlo Tursi**, amministratore delegato di [UrbanV](#), e **Luciano Castro**, presidente di Roma Drone Conference.

«In questa edizione, che è la nona a causa della pausa nel 2020 per la pandemia, affronteremo temi di grande interesse – ha commentato Castro – e faremo il punto sullo sviluppo del mercato dei droni e della mobilità aerea avanzata in Italia e sulla sicurezza del volo a cui seguirà un focus sulle applicazioni nei settori dell'energia, dei trasporti e dell'industria e anche sulle prospettive per il trasporto passeggeri».

Tursi ha comunicato importanti dettagli sul progetto taxi volanti che collegherà l'aeroporto di Fiumicino al centro di Roma: **«Potrebbero volare in città già prima del Giubileo – ha affermato l'amministratore delegato di UrbanV – la Capitale potrebbe essere tra le prime città al mondo ad avere un servizio di taxi aereo».**

La conferenza mattutina ha accolto una serie di interventi estremamente interessanti, tra cui "La sicurezza del volo nel settore UAS in Italia" di **Mikael Amura**, Direttore Ufficio Inchieste e Prevenzione Proattiva presso [ANSV](#) (Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo), "Attività e le prospettive di D-Flight" di **Luigi Brucculeri**, Research and Innovation manager di [D-Flight](#), e **Gabriele Capomasi**, partner [Strategy& Italy](#) (PwC Network).

«Il numero di incidenti di UAS segnalati all'ANSV resta contenuto e verosimilmente inferiore al numero di eventi che realmente si verificano. Questo rappresenta un rischio potenziale in quanto possibili problematiche di sicurezza generalizzate potrebbero non emergere a causa delle mancate inchieste di sicurezza», ha detto Amura, **invitando tutti gli operatori UAS a segnalare tutti gli eventi classificabili come incidenti o inconvenienti gravi.**

Capomasi ha presentato i dati del rapporto annuale "Advanced Air Mobility – Italian Market Study & Recommendations for the National Ecosystem" di PwC Strategy& Italy. Secondo il rapporto, **il mercato dei droni in Italia è in forte crescita: si prevede che entro il 2030 il settore raggiungerà un valore di 1,85 miliardi di euro, rappresentando un aumento quasi quadruplo rispetto ai 490 milioni attuali.** Uno dei principali driver di questa crescita è l'espansione del mercato dell'acquisizione di immagini e dati. Si stima che questo settore passerà dai 264 milioni di euro nel 2023 a 720 milioni nel 2030. Inoltre, si prevede un notevole incremento nel settore del trasporto passeggeri, con un aumento da 13 a 590 milioni di euro nel periodo considerato. La crescita del mercato dei droni si estende anche ad altri ambiti, come la difesa e il trasporto delle merci.

La sessione è stata seguita da un dibattito, con contributi di esperti come **Gianluca Casagrande** dell'Università Europea di Roma e **Andrea Fanelli** di AOPA Italia e proposte di aziende e operatori che hanno condiviso esperienze e proposte su temi come lo sblocco delle operazioni in categoria specifica e gli aspetti di sicurezza negli U-Space.

La seconda sessione è stata incentrata sulla tavola rotonda "Innovative Air Mobility in Italia: opportunità, problematiche e prospettive". Rappresentanti di utilities e operatori, nonché enti e agenzie, hanno discusso su temi importanti per lo sviluppo della mobilità aerea innovativa in Italia. La tavola rotonda ha visto la partecipazione, tra gli altri, di **Luca Brizzi**, Executive President di ADPM Drones, **Giuseppe Arpaia**, Research and Development Manager di Horus Technologies e **Alberto Iovino**, Responsabile di ATM/UTM Integration presso D-Flight.