

Enac: la regolamentazione non deve frenare l'innovazione nel settore dei droni, in Italia boom di operatori



Si è tenuta ieri a Roma l'edizione 2023 della **Roma Drone Conference**, importante appuntamento per gli addetti ai lavori del settore droni e Advanced Air Mobility. Fra i relatori, l'Ing. **Giovanni Barraco**, a capo dell'Advanced/Innovative Air Mobility and Unmanned Aircraft Systems Unit dell'**ENAC**, che ha fatto il punto sulla situazione normativa e sullo sviluppo dei droni in Italia.

Barraco ha spiegato che i droni rappresentano un settore in rapida evoluzione, sia dal punto di vista tecnologico che normativo e la regolamentazione deve tenere il passo con l'innovazione, favorendo lo sviluppo di nuovi servizi come le consegne medicali e commerciali con droni, il monitoraggio infrastrutture, il trasporto passeggeri con gli aero taxi elettrici.

Proprio per questo, il regolamento europeo droni si basa sul concetto di operazioni, suddividendole per categorie di rischio crescente. Questo consente l'utilizzo anche di mezzi non certificati, sulla base di opportune misure di **mitigazione del rischio**.

L'ingegnere ha poi snocciolato alcuni dati che confermano la **crescita esponenziale dei piloti di droni** nel nostro Paese.

In questo ambito è prevista la **revisione del regolamento UAS-IT** e della circolare **ATM-09** trasformandola in regolamento per le **zone geografiche UAS** al fine di introdurre miglioramenti. Secondo quanto dichiarato, i dati da gennaio a giugno 2023 su numero autorizzazioni specifiche e numero emissioni di attestati A1/A3 e A2 confermano la **crescita del settore**. *"Di fatto il settore è veramente in notevole crescita e cerchiamo di supportarlo in tutti i modi che possiamo"*, ha detto Barraco.

L'ENAC sta anche lavorando a **scenari standard nazionali** per attività di interesse pubblico, come quelle delle **Polizie Locali, Vigili del Fuoco, Protezione Civile per Ricerca e Soccorso** e collabora per l'uso flessibile dello spazio aereo con l'Aeronautica Militare e Enav, seguendo le indicazioni della **Drone Strategy 2.0** della Commissione Europea.

L'Italia è stato il primo Paese europeo a dotarsi di un **piano strategico** per l'implementazione della **mobilità aerea avanzata**, pubblicato nel 2021. Leggi anche: [La Commissione Europea apprezza ENAC per il piano strategico sull'Advanced Air Mobility nel contesto Drone 2.0](#)

Ampio spazio è stato dedicato ai progetti per nuovi servizi **eVTOL**, come il collegamento con **air taxi elettrici** fra l'aeroporto di Fiumicino e il centro di Roma, previsto per Giubileo 2025 e Olimpiadi 2026: *"Stiamo collaborando con EASA e istituzioni francesi per un approccio europeo a queste tecnologie emergenti, con l'obiettivo di rendere l'Italia leader nel settore"*, ha affermato Barraco.

L'Enac sta inoltre lavorando ad una **sandbox normativa**, un ambiente controllato di test per le nuove tecnologie, con l'obiettivo di identificare sfide regolamentari ed eventuali esigenze di modifica della normativa.

Video, Ing. Barraco - ENAC a Roma Drone Conference 2023 (dal minuto 16:18)

