

## Servono normative BVLOS più flessibili: l'appello di Snam per usare i droni nel monitoraggio delle reti gas



In occasione della **conferenza Roma Drone 2023**, **Giampaolo Annoni**, direttore dei Servizi Tecnici di Rete di **Snam**, è intervenuto nella **tavola rotonda** "Innovative Air Mobility in Italia" per parlare delle esperienze e prospettive future dell'utilizzo dei **droni per il monitoraggio** delle infrastrutture energetiche gestite dalla società.

**Snam** gestisce circa 32.200 km di **gasdotti** ad alta pressione, ad esclusione della Sardegna, con l'obiettivo di garantirne costantemente l'integrità e la sicurezza. Attualmente per i controlli vengono utilizzate tecniche miste di sorvolo con **elicottero** per circa 23.000 km di rete e **pattugliamento** da terra.

Dal 2017 Snam ha avviato una collaborazione con **ENAC** per sperimentare l'utilizzo di **droni**, ed oggi dispone di una flotta di 40 droni assegnati al personale interno, con l'obiettivo di arrivare a 80 droni nei prossimi mesi. Nel solo 2023 sono stati effettuati circa 700-800 voli, principalmente con droni a controllo visivo (**VLOS**), quindi a corto raggio.

Tuttavia, Annoni, **analogamente a quanto riferito da Enel Grids**, ha evidenziato alcune **criticità** nell'utilizzo diffuso della tecnologia **drone**, in particolare per quanto riguarda la valutazione in tempo reale della conformità dei voli in **scenari operativi complessi** e imprevedibili. Inoltre, per le esigenze specifiche di **Snam** di monitoraggio molto frequente, **le attuali normative** sui voli a lungo raggio oltre la linea di vista del pilota (BVLOS) risultano **troppo stringenti**.

**Annoni** ha quindi **auspicato** lo sviluppo di strumenti tecnologici a supporto dell'utilizzo dei droni e un **adeguamento delle normative** per consentire un utilizzo più flessibile e diffuso di queste tecnologie innovative per il monitoraggio delle **infrastrutture critiche nazionali**. Infine, ha proposto la creazione di **tavoli congiunti** tra i principali **operatori energetici** per condividere esperienze e supportare congiuntamente l'evoluzione normativa in quest'ambito.

Le osservazioni di Annoni sono state recepite da **Ennio Borgna**, project manager del Progetto Aurora per l'**ENAC**, e **Alberto Iovino**, esperto di integrazione ATM/UTM presso **D-Flight** che hanno reso alcune risposte. I dettagli nel seguente video.

### Video: Annoni - Snam a Roma Drone Conference 2023 (da 22:00)

