

## Aerotaxi elettrici eVTOL, prove in sandbox ENAC poi voli tra Roma, Fiumicino e Giubileo 2025



**UrbanV** sta progettando una rete di "vertiporti", infrastrutture per il decollo e l'atterraggio di aeromobili elettrici a decollo verticale (**eVTOL**), che collegheranno **Roma** e l'aeroporto di **Fiumicino** a partire dalla fine del 2024. Ne ha parlato **Federico Marini**, specialista di operazioni di vertiporto di UrbanV, nel suo intervento alla tavola rotonda "**Innovative Air Mobility in Italia: opportunità, problematiche e prospettive**", tenutasi il 5 dicembre durante **Roma Drone Conference 2023**.

UrbanV è una startup sostenuta da Aeroporti di Roma, SAVE (il gruppo degli aeroporti del Nord Est), gli aeroporti di Bologna e quelli della Costa Azzurra. L'obiettivo è costruire **reti locali di collegamenti aerei** tra aeroporti e centri città basate sugli **eVTOL**, per poi espandersi dentro e fuori le città.

Il **progetto pilota** riguarda Roma, con un collegamento iniziale tra l'aeroporto di Fiumicino e la città tramite eVTOL **Volocopter** con pilota a bordo. In futuro si punta all'**automazione completa del volo**, come previsto da EASA tra qualche anno. Tra le sfide, l'integrazione di questi nuovi velivoli nelle infrastrutture aeroportuali esistenti e nello spazio aereo già intensamente trafficato.

### OUR VISION FOR ROME

The first air taxi route has the goal of connecting Rome Fiumicino airport with Rome city center. It will be activated by the end of 2024 in order to make this service available during the **2025 Jubilee** year, an important event for the Catholic Church, expected to draw millions of tourists and pilgrims to Rome.

#### HIGHLIGHTS

- Most visited city in Italy
- World-famous events held each year in the region
- Excellent weather conditions for eVTOL flying
- No helicopter air service in operation inside the city
- Difficulty in building new land infrastructures due to archaeological and landscape constraints
- 10+ vertiports under evaluation in local regions

16:05 LIVE

Per testare la fattibilità e la sicurezza, UrbanV ha realizzato tra giugno e settembre 2022, nell'aeroporto di Fiumicino, la prima "sandbox" (area sperimentale) italiana per la mobilità aerea urbana. Qui saranno condotti test con il partner **Volocopter**, che dovrebbe effettuare i primi voli di linea tra Roma e Fiumicino alla fine del 2024. In parallelo procederanno i progetti della rete di **vertiporti** in città.

### Air Taxi roadmap for Rome

2019	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Preliminary IAM Study in Italy <b>START</b>	First static display of an eVTOL in Italy (Volocity)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• June-September First Vertiport Construction</li> <li>• October First demonstration flight of eVTOL in Italy (Volocopter 2X)</li> </ul>	Vertiport Design and Permitting	<ul style="list-style-type: none"> <li>• January - October Vertiport Construction and Certification</li> <li>• December Launch of the first commercial air taxi service</li> </ul>	Jubilee 2025 Commercial operations	<ul style="list-style-type: none"> <li>2026-27 Network expansion in Rome</li> <li>2027-30 Start Regional Connections</li> </ul>

La **presentazione di Marini** ha affrontato diversi punti riguardo le aree sandbox e i test sui vertiporti e gli eVTOL innovativi. I rappresentanti dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) e di D-flight / ENAV (società che gestisce il traffico aereo civile nazionale) presenti sono stati interpellati da Marini rispetto ai **prossimi passi regolatori** per facilitare lo sviluppo in sicurezza di queste nuove tecnologie di trasporto. I dettagli nel seguente video.

**Video - UrbanV a Roma Drone Conference 2023 (da: 1:28:36)**

