

Imprese: arriva CarCopter, primo drone-taxi italiano alla Roma Drone Conference

Roma, 11 nov - (Nova) - Si chiama CarCopter ed e' il primo drone-taxi interamente progettato in Italia: puo' trasportare tre persone ed e' capace di muoversi normalmente nel traffico cittadino per poi decollare verticalmente grazie a rotori elettrici. Sviluppato per rendere piu' rapidi e sostenibili i collegamenti in ambito urbano nel prossimo futuro, il progetto sara' presentato in anteprima durante Roma drone Conference 2021, settima edizione dell'evento nazionale di riferimento nel settore degli unmanned aerial systems, che si svolgera' il 18 novembre presso l'Universita' europea di Roma. "Durante questa conferenza, i massimi esperti italiani di mobilita' aerea avanzata si confronteranno sulle prospettive tecnologiche e commerciali di questi innovativi velivoli elettrici che presto potranno essere impiegati nelle nostre citta': saranno anche presentati alcuni nuovissimi progetti di mezzi aerei a controllo e atterraggio verticali, sviluppati in Italia per il trasporto di persone e merci pesanti", ha commentato Luciano Castro, presidente di Roma drone Conference. Il CarCopter, si legge in una nota, e' stato progettato da due aziende hi-tech: la casertana TopView e la torinese Zona Engineering, che sono ora alla ricerca di partner per finanziarne lo sviluppo. (segue) (Com) NNNN

Imprese: arriva CarCopter, primo drone-taxi italiano alla Roma Drone Conference (2)

Roma, 11 nov - (Nova) - Il "drone-taxi", prosegue la nota, ha le dimensioni di un'auto familiare di classe C, con circa quattro metri di lunghezza ed ha un peso senza passeggeri di quasi otto quintali: e' dotato di propulsione ibrida, con un motore endotermico che gli consente di percorrere su ruote le strade urbane, ricaricando contemporaneamente le batterie di sei rotori per la fase di volo con un'autonomia di circa 30 minuti. Un altro nuovissimo progetto che sara' presentato alla conferenza romana e' il Manta Ann2, un'originale auto-volante con un design da Formula 1: sviluppato dalla societa' italo-svizzera Manta Aircraft, e' un velivolo a propulsione ibrida dotato di otto rotori, costruito in materiali compositi e con due posti in tandem, capace di raggiungere una velocita' di circa 300 chilometri all'ora e un'autonomia di oltre 600 chilometri. Questi droni del futuro non trasporteranno solo persone, ma anche merci: e' il caso dei grossi droni Sumeri e Flying Basket FB3, che saranno presentati da Leonardo, capaci di trasportare rispettivamente carichi del peso di 25 e 100 chilogrammi a decine di chilometri di distanza. L'ex Finmeccanica illustrera' anche i risultati di alcuni voli con droni ad ala fissa per sperimentare il trasporto urgente di materiale medico, svolti in collaborazione con l'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di Roma. (segue) (Com) NNNN

Imprese: arriva CarCopter, primo drone-taxi italiano alla Roma Drone Conference (3)

Roma, 11 nov - (Nova) - Roma drone Conference 2021 sara' articolata in due sessioni: la prima riguardera' la situazione del mercato dei droni oggi nel nostro Paese, dopo l'entrata in vigore un anno fa dei nuovi regolamenti Uas europeo e italiano, mentre la seconda sessione approfondira' le prospettive dell'impiego di droni e velivoli elettrici nella futura mobilita' aerea avanzata. La conferenza e' organizzata dall'associazione Ifimedia e da Mediarke', in collaborazione con l'Ente nazionale per l'aviazione civile (Enac), l'Universita' europea di Roma e l'Aopa Italia - Divisione Apr. Il main sponsor e' D-Flight, lo sponsor e' Leonardo, mentre le aziende partner sono Aerovision, Augusto Derghi Consultant, Cabi Broker, DroneFly.Shop, FlyToDiscover, Microgeo, ReD Tech e TopView. (Com) NNNN