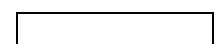


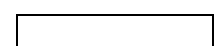
# Cosa sono i droni-taxi, l'invenzione che potrebbe rivoluzionare i trasporti a Roma

*Da domani, al Terminal 3 di Fiumicino, i passeggeri vedranno il drone-taxi che nel 2024 potrebbe accompagnarli in centro in soli dieci minuti. Non è un romanzo di Philip K. Dick: è tutto vero. L'aeroporto Leonardo Da Vinci è già avanti nella corsa alla mobilità del futuro. I droni-taxi, velivoli a propulsione elettrica con decollo e atterraggio verticali, presto potrebbero affollare i cieli delle nostre città. Intanto, nella capitale, atterra la Roma Drone Conference 2021.*

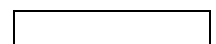
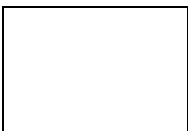


Poco più di dieci minuti per un tragitto che in automobile, oggi, ne richiede quarantacinque. Non è una semplice ipotesi o un lontano progetto futuristico. **Il primo drone-taxi potrebbe già decollare da Fiumicino nel 2024.** Aeroporti di Roma (Adr) ha già preso iniziativa con il colosso Atlantia: il velivolo chiamato **Volocity**, progettato dalla tedesca Volocopter, sarà **esposto da domani 27 ottobre al terminal T3** dell'aeroporto Leonardo Da Vinci. L'aerotaxi è già tra noi e, insieme al prototipo, nella capitale atterrerà nei prossimi giorni il primo **summit** su questi mezzi innovativi: **Roma Drone Conference 2021.**

## **Propulsione elettrica e decollo verticale: così si muove il trasporto del futuro**

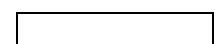


Un grande drone a propulsione elettrica, con decollo e atterraggio verticali. Il Volocity, nel suo modello attuale, può ospitare soltanto **il pilota e un passeggero**. Ma sono tante le aziende che stanno sviluppando modelli in grado di imbarcare **fino a sei persone, con o senza pilota**. E non è fantascienza. La



rivoluzione nel trasporto di merci e persone è già iniziata: l'obiettivo è quello di rendere più veloci e sostenibili gli spostamenti, soprattutto in aree

densamente popolate. Questi velivoli sono denominati **Evtol**, sigla che sta per "Electric vertical take-off and landing", ossia con decollo e atterraggio verticali ed elettrici. Già nei prossimi tempi, aeroporti e centri urbani si attrezzeranno con **speciali "vertiporti"**, dove i droni-taxi potranno atterrare e decollare. **Roma**, con il suo aeroporto all'avanguardia, il più apprezzato d'Europa, sembra già essere avanti nella corsa.



## **A Roma il summit per fare il punto: "Droni-taxi presto nelle maggiori città"**

Ma per fissare la data del decollo manca ancora il via libera della autorità europea del settore. L'attività di lobbying, però, è già ad una fase avanzata. Alla Roma Drone Conference ci saranno le più grandi **imprese produttrici**. Tra **tedeschi, cinesi, americani e svedesi**, compare anche la italo-svizzera Manta Aircraft.

Interverranno anche le società di gestione degli aeroporti di Roma e Milano, l'Ente nazionale per l'aviazione civile (**Enac**), la società di gestione del traffico aereo (**Enav**), oltre al Centro italiano ricerche aerospaziali (**Cira**) e al gigante dell'aerospazio **Leonardo**. Il presidente del conferenza, **Luciano Castro**, è sicuro: "Si avvicina una vera rivoluzione nel trasporto aereo e anche nella mobilità urbana, che in un prossimo futuro dovrebbe vedere **i nostri cieli sempre più affollati da questi nuovi velivoli eVtol**". E aggiunge: "Le prime attività sperimentali stanno dimostrando che la tecnologia è ormai matura per raccogliere questa sfida. Cercheremo dunque di fare il punto sul ruolo dell'Italia nel settore dell'Advanced Air Mobility, in vista delle prime applicazioni operative di questi droni-taxi nelle maggiori città italiane".

