

## Droni-taxi, a Roma il primo summit sul trasporto di merci e persone

'Roma Drone Conference 2021' si svolgerà il 18 novembre presso l'università europea della capitale



Roma, 26 ottobre 2021 - Roma diventa la **capitale italiana dei "droni-taxi"**.

In tutto il mondo sono allo studio, infatti, **velivoli innovativi** che possano rendere più rapidi e sostenibili i **trasporti di merci e persone in ambito urbano**: si tratta di una sorta di **grossi droni multirottore, a propulsione elettrica e a decollo e atterraggio verticali**, capaci di imbarcare dalle due alle quattro persone con pilota a bordo o autonomi.



Numerosi sono i modelli in fase di sviluppo, come "Volocity" della società tedesca Volocopter (che sarà presentato all'aeroporto di Fiumicino domani 27 ottobre), "Eh216" della cinese EHang, "S2" della californiana Joby Aviation, "VA-X4" della britannica Vertical Aerospace, "One" della svedese Jetson e "Lilium Jet" della tedesca Lilium. Anche in **Italia sono partiti i primi progetti**, come il "Manta Ann2" dell'italo-svizzera Manta Aircraft, che sarà presentato a metà novembre al Dubai Airshow. Il punto sulle prospettive di questa rivoluzione tecnologica sarà fatto in occasione di "**Roma Drone Conference 2021**", settima edizione dell'evento nazionale di riferimento nel settore degli Unmanned Aerial Systems, che si svolgerà il **18 novembre presso l'Università Europea di Roma**. L'evento è organizzato dall'associazione Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con Enac, Università Europea di Roma e Aopa Italia - Divisione Apr.



Durante questo evento, saranno approfondite le prospettive tecnologiche e commerciali di questi nuovissimi velivoli "eVtol" (Electric Vertical Take-Off and Landing) e del loro impiego nella Advanced Air Mobility con la partecipazione dei massimi esperti italiani in questo settore. Interverranno infatti a questo summit l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, che illustrerà il Piano strategico nazionale 2021-30 sulla Mobilità Aerea Avanzata, e la società di gestione del traffico aereo Enav con la controllata D-Flight, impegnate nel rendere possibile e sicura la coesistenza di velivoli pilotati e autonomi nello stesso spazio aereo. Saranno poi presenti la città di Torino e le società di gestione degli scali aeroportuali di Roma e Milano, Aeroporti di Roma e Sea, tutte interessate all'utilizzo di questi nuovi velivoli e alla realizzazione di **speciali "vertiporti" nei centri urbani dove i droni-taxi potranno decollare e atterrare**. Parteciperanno anche il Centro Italiano Ricerche Aerospaziali, che prevede di sviluppare un dimostratore volante di un velivolo senza pilota con soluzioni aero-propulsive e avioniche innovative, e il gigante italiano dell'aerospazio Leonardo, che ha già avviato le prime sperimentazioni per il trasporto con droni di materiale sanitario tra ospedali e di merci pesanti.



“Si avvicina una vera **rivoluzione nel trasporto aereo e anche nella mobilità urbana**, che in un prossimo futuro dovrebbe vedere i nostri cieli sempre più affollati da questi nuovi velivoli eVtol, con l'obiettivo di decongestionare il trasporto su strada di passeggeri e merci nei centri ad alta densità di popolazione”, spiega **Luciano Castro**, presidente di Roma Drone Conference. “Le prime attività sperimentali stanno dimostrando che la tecnologia è ormai matura per raccogliere questa sfida e tutte le analisi di mercato stimano una brillante crescita dell'utilizzo di questi velivoli negli anni a venire. Nella nostra conferenza, cercheremo dunque di fare il punto sul ruolo dell'Italia nel settore dell'Advanced Air Mobility, in vista delle prime applicazioni operative di questi droni-taxi nelle maggiori città italiane”.

