

# Farmaci in arrivo sui droni dall'aeroporto all'ospedale Giannuzzi

► Continuano le attività per testare gli interventi di emergenza nell'area jonica nell'ambito del progetto europeo Corus-Xuam

## MANDURIA

L'utilizzo dei droni per il trasporto rapido di farmaci, campioni biologici, vaccini e in prospettiva anche organi aiuterà nei prossimi anni gli operatori sanitari che rischiano attualmente di rimanere bloccati nel traffico quando si tratta di trasportare materiale sanitario nel più breve tempo possibile per salvare vite umane. I progetti più importanti relativi all'utilizzo di droni in ambito sanitario sono stati presentati nella puntata di 'Roma Drone Webinar Channel' (Rdwc), il canale in diretta streaming su normativa, tecnologia e business degli Unmanned Aerial Systems (Uas), che si è svolto ieri sulla pagina Facebook romadrone. Il tema del confronto: "Droni in ospedale. Progetti e sperimentazioni per l'utilizzo di Uas (Aeromobili a pilotaggio remoto) nel trasporto di farmaci, sangue e generi biomedicali".

Un'interessante sperimentazione è stata realizzata da Leonardo, Telespazio e D-Flight, che hanno organizzato due voli di un drone ad ala fissa a de-

collo e atterraggio verticali tra

le sedi distanti 32 chilometri di Santa Marinella e Palidoro dell'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù di Roma.

Anche la Puglia è impegnata in progetti del genere. Il Distretto Tecnologico Aerospaziale (Dta) nell'ambito del progetto europeo 'Corus-Xuam', sta sperimentando il trasporto urgente di vaccini con droni tra l'aeroporto di Grottaglie e l'ospedale di Manduria. Al progetto CorusXuam (Concetti operativi per servizi europei di U-space, estensione alla mobilità urbana) collaborano 7 stati (Belgio, Francia, Germania, Italia, Spagna, Svezia e Regno Unito) che stanno ospitando dimostrazioni dal vivo su larga scala sulla mobilità aerea urbana anche per integrare i voli dei droni a bassa quota con le

operazioni che si svolgono negli spazi aerei controllati (Ctr) nei pressi degli aeroporti. Una dimostrazione dal vivo si è svolta a marzo 2021 nell'area dell'aeroporto di Grottaglie, in collaborazione con la società Aeroporti di Puglia che gesti-

sce lo scalo, lungo la linea di collegamento con l'aviosuperficie di Manduria e l'ospedale cittadino per trasportare in sicurezza vaccini e materiale sanitario. E' stato Antonio Zilli, project manager del Distretto tecnologico aerospaziale a spiegare ieri le attività svolte e quelle da svolgere durante il prossimo anno e gli obiettivi che si intendono raggiungere. La dimostrazione svoltasi a marzo 2021 ha impegnato Enav (Agenzia nazionale per l'assistenza al volo) con la sua partecipata D-Flight, il Dta (Distretto tecnologico aerospaziale), la società Nais (Sicurezza informatica e delle reti) di Torino e la slovena Pvs (Pipistrelverticalsolution).

Le attività hanno riguardato il trasporto di materiale sanitario sino all'aeroporto di Grottaglie con un aereo C 130 dell'Aeronautica militare. La dimostrazione ha permesso di studiare le operazioni di carico

nello spazio aereo urbano e suburbano dallo spazio aereo controllato allo spazio U. Per il trasporto dei vaccini da Grottaglie a Manduria sono stati utilizzati veicoli Uam (Urban air mobility) di media grandezza di proprietà della società Pvs (Pipistrelverticalsolution). I vaccini sono stati trasportati da Grottaglie sino all'aviosuperficie di Manduria (un aeroporto dismesso posto lungo la strada provinciale Manduria-Oria) e da lì in ospedale. Per il trasporto dei vaccini e del materiale sanitario dall'aviosuperficie sino all'ospedale di Manduria sono stati utilizzati piccoli droni. Zilli ha anche ricordato durante il webinar di ieri che "sono state testate una serie di situazioni di rischio che si possono verificare du-

rante l'utilizzo dei droni e a tutte sono state date risposte per

garantire che le operazioni sanitarie possano svolgersi in sicurezza".

Le attività in provincia di Taranto si svolgeranno anche durante il prossimo anno e rafforzeranno il rapporto esistente tra il Comune di Bari e il Distretto tecnologico aerospaziale. "La Puglia continua a essere

luogo di sperimentazione europeo di soluzioni innovative che cambieranno, in un futuro non lontano, l'organizzazione dei servizi delle città offrendo una migliore qualità della vita ai cittadini", ha evidenziato il presidente del Dta, Giuseppe Acierno. "Sotto la guida e regia di Enav, con partner europei, abbiamo cominciato a sperimentare servizi di trasporto emergenziale sanitario attraverso droni in scenari interurbani, sfruttando l'infrastruttura aeroportuale di Grottaglie-Taranto e provvedendo a definire uno scenario cittadino nella città metropolitana di Bari in cui poter successivamente sperimentare il servizio", ha concluso Acierno.

O.Mar.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Sperimentazioni  
in preparazione  
dopo quella  
che ha riguardato  
il trasporto  
di vaccini a marzo**



Piccoli ma utilissimi droni potranno trasportare farmaci salvavita. A sinistra Giuseppe Acierno